
OFFRE D'EMPLOI : Ingénieur(e) en analyse de données scientifiques (H/F)



Etablissement : [EURO-ARGO ERIC](#), ZI du Technopôle Brest Iroise, 1625 route de St Anne, 29280 Plouzané, France

Emploi : CDD 12 mois, temps plein

<https://www.euro-argo.eu/News-Meetings/News/News-archives/2025/Fixed-term-12-month-full-time>

Contexte :

[L'ERIC Euro-Argo](#), est un consortium européen d'infrastructures de recherche auquel participent actuellement 13 pays européens. Euro-Argo vise à assurer la durabilité de la contribution européenne globale au programme international Argo - déploiement et entretien d'un réseau mondial d'instruments océaniques autonomes (flotteurs-profilingeurs) qui mesurent des variables océaniques essentielles. Ce réseau mondiale est une contribution essentielle à la surveillance du changement climatique et de la santé des océans, tant pour la communauté scientifique que pour les utilisateurs opérationnels. L'ERIC est coordonné par un bureau hébergé à l'Ifremer, à Plouzané, en France.

Un poste d'ingénieur en analyse de données est actuellement proposé par [l'Euro-Argo ERIC](#), en collaboration avec [le Laboratoire d'Océanographie Physique et Spatiale \(LOPS-UMR6523\)](#) à Brest, dans le cadre du projet européen AMRIT (voir description du projet ci-dessous).

Missions :

Le travail se concentrera principalement sur le développement de configurations régionales d'ISASO2 (Gaillard et al., 2016 ; Kolodziejczyk et al., 2024), un outil d'interpolation optimale (OI) in situ conçu pour l'analyse des profils d'oxygène dissous (DO) de l'océan. Les configurations régionales seront dédiées aux mers marginales européennes (Méditerranée, mer Noire, mer Baltique). Cela comprend : i) la collecte des profils d'oxygène dissous disponibles à partir de diverses plates-formes, ii) l'incorporation de ces données dans le système ISASO2, et iii) la mise en place de la nouvelle configuration régionale d'ISASO2 (grilles, climatologie, ...) dans le système ISAS.

Le travail sera mené en collaboration avec des scientifiques du LOPS dans le cadre [d'Argo France](#), la contribution française à l'ERIC Euro-Argo. L'ingénieur(e) travaillera avec le groupe ISAS du LOPS et bénéficiera de la forte expertise du LOPS en matière d'observations in situ et de leur analyse. L'ingénieur(e) devra interagir avec le consortium AMRIT et contribuer aux résultats du projet AMRIT sous forme de rapports.

Projet Européen AMRIT :

Les principales infrastructures européennes de recherche marine (MRI) axées sur l'observation de l'océan (EMSO, EURO-ARGO et ICOS ERIC ; EuroFleets+, EuroGoShip, GROOM RI, JERICO RI et MINKE en tant que projets INFRA) sont les principaux fournisseurs de données océaniques in situ pour le système européen d'observation de l'océan (EOOS) et Copernicus, et les principaux gestionnaires de la capacité instrumentale soutenant la recherche fondamentale en sciences océaniques. Le projet AMRIT rassemble ces MRI avec l'expérience de coordination d'OceanOPS/WMO et d'EuroGOOS, avec l'objectif de :

- d'assurer l'utilisation nominale complète des capteurs et accélérer leur évolution ;
- d'exploiter la complémentarité des différentes plateformes d'observation ;
- d'assurer la cohérence globale de la chaîne de valeur des données océaniques.

Qualifications requises :

- Diplôme d'ingénieur ou diplôme équivalent de niveau master 2 en mathématiques appliquées/(géo)physique ou dans un domaine connexe ;

- Maîtrise avérée de la programmation, du traitement des données et des méthodes d'analyse (géostatistique) ;
- Compétences en programmation : Matlab, Python, FORTRAN (facultatif) ;
- Capacité à travailler en équipe et à interagir en anglais ;
- Des connaissances en traitement et analyse de données géophysiques ou océanographiques seraient un atout.

Qualités personnelles :

- Sens de l'organisation avéré, aptitude à travailler en équipe et dans des délais serrés, dans un contexte international ;
- Esprit d'initiative, curiosité scientifique, esprit critique et intégrité intellectuelle ;
- attrait pour les sciences de la mer et leurs applications.

Conditions de travail :

Poste à contrat à durée déterminée de 12 mois, basé au siège de l'ERIC Euro-Argo, Plouzané, France, dans les locaux de l'Ifremer, sur le Campus International de la Mer.

Le/la candidat(e) s'intégrera dans l'équipe de 8 personnes de l'Euro-Argo ERIC et sera co-supervisé par Claire Gourcuff, responsable scientifique, et Nicolas Kolodziejczyk, chercheur au [LOPS](#).

Il s'agit principalement d'activités de bureau, avec une participation (en personne et à distance) à des réunions en Europe.

Salaire : entre 35 000 € et 45 000 € brut/an.

Références:

Gaillard Fabienne, Reynaud Thierry, Thierry Virginie, Kolodziejczyk Nicolas, von schuckmann Karina (2016). In-situ based reanalysis of the global ocean temperature and salinity with ISAS: variability of the heat content and steric height. Journal Of Climate. 29 (4). 1305-1323. <https://doi.org/10.1175/JCLI-D-15-0028.1>.

Kolodziejczyk Nicolas, Portela Rodriguez Esther, Thierry Virginie, Prigent Annaig (2024). ISASO2 : Recent trends and regional patterns of Ocean Dissolved Oxygen change. Earth System Science Data. 16 (11). 5191-5206. <https://doi.org/10.5194/essd-16-5191-2024>.

Candidature :

C.V. et lettre de motivation en anglais, à envoyer à : contact@euro-argo.eu, avec comme sujet "Engineer ISAS"

Langue : anglais

Format : fichiers pdf

Nomenclature : [EA-2025-ERIC-nomdefamille-resume.pdf](#) and [EA-2025-ERIC-nomdefamille-letter.pdf](#)

Date limite : 30 Avril 2025

Entretiens en le 15 ou 16 mai 2025

Démarrage du contrat : 1^{er} Septembre 2025

More information:

Claire GOURCUFF

Euro-Argo ERIC Scientific Officer

Email: contact@euro-argo.eu

Tel: +33 (2) 29 00 85 27



www.euro-argo.eu
