

# MOCCA project: Monitoring the Oceans and Climate Change with Argo

R Cancouët<sup>1</sup>, S Pouliquen<sup>1</sup>, C Gourcuff<sup>1</sup> and Euro-Argo partners

<sup>1</sup> *Euro-Argo ERIC, Brest, France*

## Abstract

Officiellement créée en 2014, l'infrastructure de recherche Euro-Argo est une entité légale européenne (ERIC) dont les membres sont les pays signataires. L'objectif principal de l'ERIC Euro-Argo est de coordonner sur le long terme la contribution européenne au programme international Argo, le réseau d'observation in-situ de profileurs océanographiques dérivants (près de 4000 flotteurs actifs en 2017 sur la totalité des océans). Argo est une contribution essentielle pour la recherche sur le climat et pour les applications d'océanographie opérationnelles comme le service marin de Copernicus.

En 2015 les partenaires de l'ERIC Euro-Argo ont sollicité le soutien de la Commission Européenne via la DG-MARE pour arriver à leur objectif de maintenir en opération 800 flotteurs européens (¼ du réseau global). L'appel à projet MOCCA (Monitoring the Oceans and Climate Change with Argo) a été accepté, autorisant un financement de 4 M€ sur 5 ans (2015-2020). Grâce à un cofinancement supplémentaire (1 M€) des membres Euro-Argo, le projet MOCCA a permis d'acheter 150 nouveaux flotteurs T&S (Température & Salinité) en 2016-2017, d'assurer leur déploiement et d'organiser le traitement temps réel et temps différé des données.

Dans le poster nous reviendrons sur le contenu du projet et son déroulement, et nous traiterons 2 aspects majeurs du projet MOCCA :

- le plan de déploiement en lien avec le document de stratégie<sup>1</sup> Euro-Argo (mers marginales, océan austral, recommandations internationales) et les évolutions techniques des flotteurs et de la transmission de données (lien descendant, programmation bi-mission, échantillonnage vertical des données CTD flexible et plus résolu),
- le suivi technique des flotteurs au travers de procédures d'essai (tests en bassin) visant à identifier des flotteurs défectueux avant leur déploiement, et la mise en place d'outils de diagnostic des performances des flotteurs en mer (transmission de données, positionnement, fonctionnement hydraulique, mesure CTD etc.).

----

Préférence **Poster**

---

<sup>1</sup> Euro-Argo ERIC (2016). Strategy for evolution of Argo in Europe. <http://doi.org/10.13155/48526>